
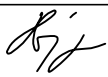
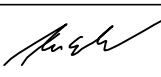


IO 01 – VÝMĚNA JEZOVÝCH LÁVEK
SO 201. – LÁVKA

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

Zpracoval	Kontroloval	Schválil	 hbp Projektování a diagnostika mostů Čechova 59, 370 65 České Budějovice tel. +420 386 709 157 e-mail: info@hbprosro.cz
ing. Hojgr M.	ing. Brázda H.		
			
Oprávněná osoba kooperanta:		ing. Brázda H.	číslo zakázky: 20 101 00




VYPRACOVAL ING. VACLÍK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. VACLÍK	KONTROLOVAL ING. VACLÍK	 VHTRES spol. s r.o. VODOHOSPODÁŘSKÉ SLUŽBY SENDOVÁŽNÉ NAMĚSTÍ 1, 370 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE	
				
INVESTOR POVODÍ VLTAVY, státní podnik			ZAK.Č.	1655/4
AKCE Vltava ř.km 239,624 – Jiráskův jez – výměna jezových lávek a oprava nátěrů, těsnění a spárování, stavební úpravy a elektro			ARCH.Č.	
			DATUM	03/2020
			FORMÁT	4xA4
			STUPEŇ	DPS
NÁZEV PŘÍLOHY DETAILY			MĚŘÍTKO	.
			ČÍSLO PŘÍLOHY C.201–10	

SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ LOŽISEK

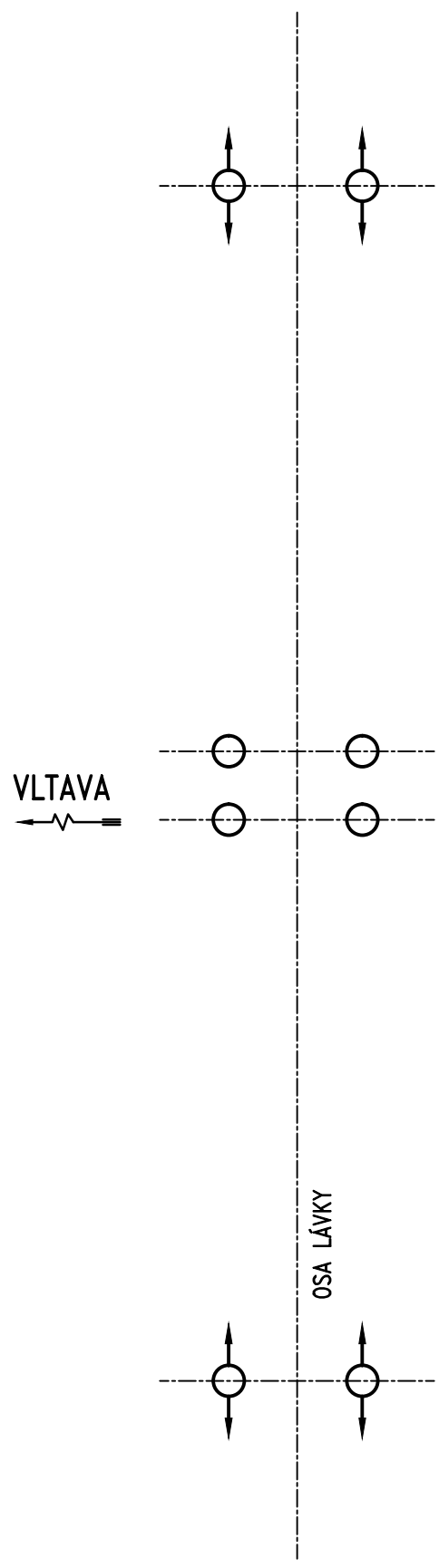
LEVÝ BŘEH

OPĚRA 1

PODPĚRA 2

PRAVÝ BŘEH

OPĚRA 3



POHYB OD ZÁKLADNÍ TEPLoty +10°C:

delta L+ = 12.8 mm delta L- = 15.5 mm

SÍLY NA LOŽISKA:

PEVNĚ:

Rz,max = 82.3 kN

Rz,min = 28.0 kN

Ry = 29.7 kN

Rx = 13.2 kN

PŘÍČNĚ PEVNĚ:

Rz,max = 82.3 kN

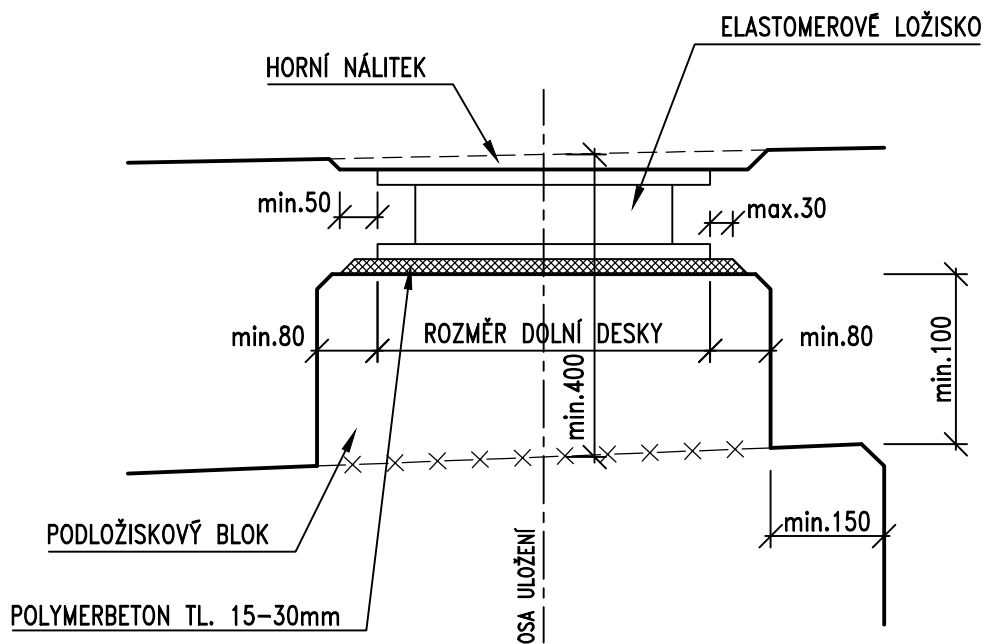
Rz,min = 28.0 kN

Ry = 29.7 kN

LEGENDA:

- VŠESMĚRNÉ LOŽISKO
- PODÉLNĚ PEVNÉ LOŽISKO
- PŘÍČNĚ PEVNÉ LOŽISKO
- PEVNÉ LOŽISKO

DETAIL 1. ROZMÍSTĚNÍ LOŽISEK

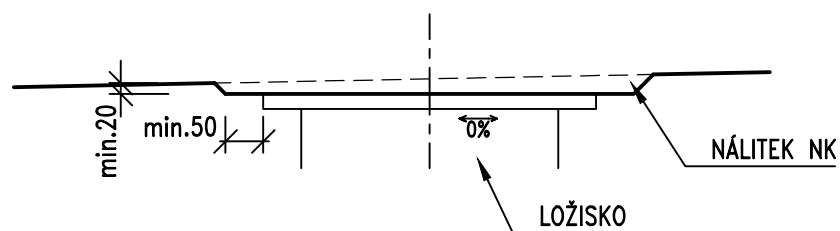


POZNÁMKY:

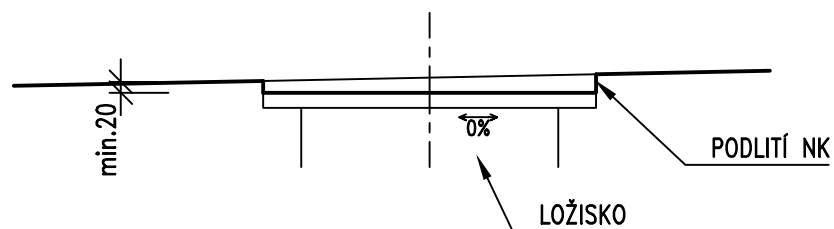
1. ELASTOMEROVÁ LOŽISKA DLE ČSN EN 1337-3 A TKP 22
2. PRO VÝMĚNU JE LOŽISKO OPATŘENO HORNÍ, PŘÍPADNĚ I DOLNÍ OCELOVOU DESKOU
3. HORNÍ OCELOVÁ DESKA LOŽISKA JE KOTVENA DO NOSNÉ KONSTRUKCE
4. V PŘÍPADĚ VNITŘNÍHO KOTVENÍ ELASTOMEROVÉHO BLOKU JE HORNÍ, PŘÍPADNĚ SPODNÍ OCELOVÁ DESKA ZDVOJENÁ
5. POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
6. LOŽISKA BUDOU DOPLNĚNA MĚRKOU A MOŽNOSTÍ OSADIT LIBELU

DETAIL 2. ULOŽENÍ ELASTOMEROVÝCH LOŽISEK

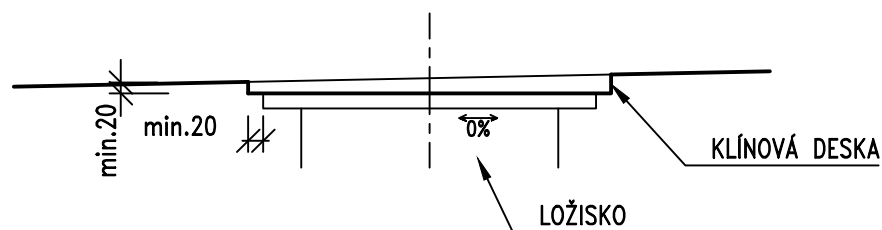
VARIANTY HORNÍHO NÁLITKU BETONOVÁ NK – BETONOVANÁ PŘÍMO NA LOŽISKA



BETONOVÁ NK – DODATEČNĚ ULOŽENÁ



OCELOVÁ NK – KLÍNOVÁ DESKA



POZNÁMKY:

1. JE-LI DO DODATEČNĚ ULOŽENÉ NOSNÉ KONSTRUKCE ZABETONOVÁNA OCELOVÁ DESKA, BUDE PODLITÍ NAHRAZENO KLÍNOVOU DESKOU JAKO U VARIANTY OCELOVÁ NK